

Annex 5.11 Proceskaders onderhoud

In het DAP worden nadere procesafspraken t.a.v. uitvoering onderhoud gemaakt gebaseerd op onderstaande kaders.

Jaar Planning

De onderhoudspartij maakt in januari de jaarplanning van het onderhoud. In deze jaarplanning verwerkt de onderhoudspartij reeds bekende inzichten (zoals Koningsdag etc.). ProRail voegt daar haar eigen inzichten aan toe, denk aan projecten en vervangingsplannen.

Uiteindelijk stelt ProRail de voorgenomen planning vast.

De planning/uitvoering van het preventief onderhoud sluit eind oktober in het lopend jaar, in de maanden november en december worden alleen nog restpunten of aanvullende verzoeken afgewerkt/uitgevoerd.

Uitvoering

Vanuit de onderhoudspartij ontvangt de CRR periodiek, tenminste maandelijks, de voortgang en actuele planning.

Voor de geplande locaties zal de CRR vooraf evt. bijzonderheden meegeven als aandachtspunt.

Bij de start van de onderhoudswerkzaamheden meldt de uitvoerende/ koppel zich bij de CRR en geeft aan waar hij aan het werk is en wat zijn planning is. Ook einde dag meldt men zich weer af.

Tussentijdse controle CRR en monteur van de onderhoudspartij

Tussentijdse controle op de beeldkwaliteit samen met de CRR vindt plaats op de volgende momenten:

- Perron is gereed.
- A en/of B zijde is gereed.
- 10 stuks camera's gedaan (groot station)
- Aangegeven bijzonderheid is verholpen van de camera en/of moet samen gericht worden of scherp worden gesteld.

Per perron en/of A en B zijde check met CRR na uitvoeren onderhoud. Gezamenlijk wordt de beeldkwaliteit doorgenomen. Let wel, er wordt dus niet per camera gebeld!

Afronding per locatie

De onderhoudspartij meldt zich af bij einde van de werkzaamheden. De station(s) af via de mail aan ProRail CRR.

Rapportage

De ON levert via een applicatie/tool een rapportage aan. De geconstateerde afwijkingen worden onderbouwd met het rapport, foto's en een duidelijke tekstuele uitleg.

Voor de geconstateerde afwijkingen kan ProRail expliciet opdracht geven, het zgn nawerk.